

Zamierzenie budowlane
kategoria obiektu budowlanego:
Obiekt
Adres obiektu
Nazwa opracowania
Nazwa i adres Inwestora
Nazwa i adres jednostki projektowej

Przebudowa sieci dróg gminnych w Gminie Pawonków - Remont dróg
XXV
Gmina Pawonków; Gwoździany, Solarnia, Koszvice, Lisowice, Kośmidry, Lipie Śląskie, Skrzydlowice
Województwo śląskie, powiat lubliniecki, gmina Pawonków,
UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
<u>Branża drogowa,</u>
Urząd Gminy Pawonków 42-772 Pawonków, ul. Lubliniecka 16
BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH CADAM Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin, ul Opiełki 3a tel 608 330 641

<i>Lp</i>	<i>Imię i nazwisko</i>
1	Jacek Malmur
2	Adam Pokrzywiec

<i>Funkcja</i>	<i>Spec.</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
projektant	drogowa	SLK/5917/ PBD/15	11/2022	
opracował	-----	----- ----	11/2022	

Egz. **1**

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY

branża drogowa

Nazwa zadania:

Przebudowa sieci dróg gminnych w Gminie Pawonków - Remont dróg

Spis zawartości projektu

A1. Część opisowa

1. Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

1.2 Cel opracowania i zakres

1.3 Inwestor

1.4 Podstawa opracowania

1.5 Projektant

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

2.2 Uzbrojenie terenu

3. Stan projektowany

3.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

3.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

3.3 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

3.4 Parametry techniczne projektowanej drogi

3.5 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia podziemnego

4. Konstrukcja nawierzchni

5. Odwodnienie

6. Rozwiązania chroniące środowisko

7. Ochrona punktów geodezyjnych

8. Dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych - art. 36a.5. Prawa budowlanego

9. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego

10. Uwagi końcowe

A2. Informacja BIOZ

A3. Uprawnienia budowlane projektantów oraz sprawdzających

A4. Część graficzna :

- orientacja*
- plan zagospodarowania terenu*

BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH CADAM
Adam Pokrzywiec
42-286 Koszęcin, ul Opiełki 3a
tel 608 330 641

A1. Część opisowa

Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn.

„Przebudowa sieci dróg gminnych w Gminie Pawonków - Remont dróg”.

Przedmiotowe odcinki dróg znajdują się w województwie śląskim, powiat lubliniecki, gmina Pawonków miejscowość:

- Gwoździany ulica Spółdzielcza
- Kośmidry ulica Podleśna
- Koszvice ulica Polna
- Lipie Śląskie ulica Cegielniana
- Lisowice ulica Malinowa
- Lisowice ulica Ogrodowa
- Skrzydłowice ulica Łączna
- Solarnia ulica Dojazdowa
- Solarnia ulica Dziewcza Góra

1.2 Cel opracowania i zakres

Opracowanie będzie stanowić podstawę do wykonania robót budowlanych w celu wykonania wymiany nawierzchni drogi gminnej, co poprawi bezpieczeństwo oraz komfort użytkowników drogi. Remont będzie polegał na wymianie istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 5 cm i szerokości zgodnie z PZT, oraz remoncie obu stron poboczy o szerokości 0,75m wykonanego z destruktu lub kruszywa łamanego z odzysku uzyskanego podczas wykonywania „frezowania” korekcyjnego istniejącej nawierzchni.

Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęte są drogi gminne:

- Gwoździany ulica Spółdzielcza (składa się z dwóch odcinków, pierwszy odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z DK46 w granicach pasa drogowego w km 0+000,00 natomiast koniec znajduje się w km 0+581,74 przy skrzyżowaniu z ulicą Spółdzielczą długość odcinka drogi 581,74 m; drugi odcinek rozpoczyna się w km 0+000,00 od granicy działki nr 288/102, a kończy w km 0+459,22 przy granicy działki nr 370/13 długość odcinka 459,22 m)
- Kośmidry ulica Podleśna (początek remontowanego odcinka drogi km 0+000,00 znajduje się przy skrzyżowaniu z ulicą Stawową, natomiast koniec odcinka jest w km 1+170,00 przy posesji nr 21, długość remontowanego odcinka drogi 1170,00 m)
- Koszvice ulica Polna (początek remontowanego odcinka drogi km 0+000,00 znajduje się przy skrzyżowaniu z ulicą Zawadzkiego, natomiast koniec odcinka jest w km 1+186,79 przy skrzyżowaniu z działką nr 526/68, długość remontowanego odcinka drogi 1186,79 m)

- Lipie Śląskie ulica Cegielniana (początek remontowanego odcinka drogi km 0+000,00 znajduje się przy posesji nr 1, natomiast koniec odcinka jest w km 0+450,00 przy działce nr 414/51, długość remontowanego odcinka drogi 450,00 m)
- Lisowice ulica Malinowa (początek remontowanego odcinka drogi km 0+000,00 znajduje się przy posesji nr 33, działka nr 37/75, natomiast koniec odcinka jest w km 0+989,75 przy działce nr 636/113 posesja nr 1, długość remontowanego odcinka drogi 989,75 m)
- Lisowice ulica Ogrodowa (początek remontowanego odcinka drogi km 0+000,00 znajduje się przy posesji nr 1, na granicy działki nr 389/27, natomiast koniec odcinka jest w km 0+780,34 przy działce nr 644/19, długość remontowanego odcinka drogi 780,34 m)
- Skrzydłowice ulica Łączna (początek remontowanego odcinka drogi rozpoczyna się w km 0+000,00 od skrzyżowania z DK46 w granicach pasa drogowego, natomiast koniec odcinka jest w km 1+446,81 przy działce nr 195/36 posesja nr 1, długość remontowanego odcinka drogi 1446,81 m)
- Solarnia ulica Dojazdowa (składa się z dwóch odcinków, pierwszy odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą M.C. Skłodowskiej w km 0+000,00 natomiast koniec znajduje się w km 0+700,00 długość odcinka remontowanej nawierzchni drogi 700,00 m; drugi odcinek w km 0+000,00 rozpoczyna się przy działce nr 307/9, a kończy w km 0+500,00 długość odcinka 500,00 m)
- Solarnia ulica Dziewcza Góra (początek remontowanego odcinka drogi km 0+000,00 znajduje się przy posesji nr 32, działka nr 283/52, natomiast koniec odcinka jest w km 1+812,55 przy działce nr 140/86 posesja nr 26, długość remontowanego odcinka drogi 1812,55 m)

W zakres opracowania wchodzi remont nawierzchni jezdni, korekta drogi w profilu i w celu polepszenia odwodnienia powierzchniowego. Remont obejmuje również wykonanie nawierzchni poboczy. W ramach zadania zostaną również wyremontowane zjazdy do posesji w celu dostosowania do wysokości nawierzchni drogi oraz wyregulowane wysokościowo urządzenia inne.

Zakres opracowania znajduje się w całości w obrębie pasa drogowego

1.3 Inwestor

Urząd Gminy Pawonków
42-772 Pawonków,
ul. Lubliniecka 16

1.4 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r -Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [Dz. U. z 2018 poz. 1935]
- Ustawa o drogach publicznych - tekst jednolity z dnia 21 marca 1985r [Dz. U. z 2018 , poz. 2068]
- WT-1 2014 - Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych
- WT-2 2014 - część 1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowe na drogach krajowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie użytkowym [Dz. U. z 2004r, poz. 1389]

Niniejszy projekt wykonany jest zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 07 lipca 1994 - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, zgodnie z umową z Inwestorem, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, normami i wytycznymi do projektowania.

Opracowanie zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, przez osoby z wymaganymi uprawnieniami wynikającymi z prawa budowlanego i wpisanymi na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

1.5 Projektant branża drogowa

mgr inż. Jacek Malmur
42-700 Lubliniec, ul. Nowa 7

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest:

„Przebudowa sieci dróg gminnych w Gminie Pawonków - Remont dróg”.

Drogi gminne ulice: Gwoździany ulica Spółdzielcza, Kośmidry ulica Podleśna, Koszvice ulica Polna, Lipie Śląskie ulica Cegielniana, Lisowice ulica Malinowa, Lisowice ulica Ogrodowa, Skrzydłowice ulica Łączna, Solarnia ulica Dojazdowa, Solarnia ulica Dziewcza Góra są to drogi łączące remontowane ulice z przyległymi posesjami, są to drogi dojazdowe które umożliwiają komunikację między remontowanymi ulicami, a innymi przyległymi drogami publicznymi oraz wewnętrznymi, pozwalają one mieszkańcom na dojazd do swoich posesji, pól, łąk i lasów. Drogi te znajdują się w powiecie lublinieckim, w gminie Pawonków miejscowości Gwoździany, Kośmidry, Koszvice, Lipie Śląskie, Lisowice, Skrzydłowice, Solarnia. Projektowane odcinki dróg zlokalizowane są w terenie zabudowanym. Wzdłuż rozpatrywanych odcinków dróg, zlokalizowane są domy jednorodzinne lasy, pola i łąki. W ciągu dróg występują zjazdy do posesji. Istniejąca jezdnia jest jedno pasowa dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego lub o nawierzchni z kruszywa powierzchniowo utrwalonego grysem i emulsją asfaltową. Na całej szerokości i długości nawierzchnie jezdni dróg nie posiadają parametrów technicznych wymaganych dla tej klasy drogi. W nawierzchniach występują deformacje które to blokują spływ wód, woda opadowa i roztopowa jest odprowadzana powierzchniowo poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne. Wody z jezdni odprowadzane są na pobocza i tam tworzą rozlewiska, część wody pozostaje w deformacjach jezdni tworząc jej degradację. Występujące pobocza są zdeformowane, występują liczne ubytki oraz są porośnięte trawą. Jezdnie obecnie posiadają różne szerokości zgodnie z PZT. W obecnym stanie drogi te służą jako dojazd mieszkańców do swoich posesji, lasów, pól i łąk. Ruch kołowy i pieszych odbywa się po jezdniach niespełniających swojego przeznaczenia, co zagraża bezpieczeństwu użytkowników ruchu. Deformacje wpływają również na komfort użytkowania jak i bezpieczeństwo użytkowników.

Przewidywane zmiany

- Wykonanie remontu nawierzchni jezdni o szerokości zgodnej z PZT,
- Wykonanie remontu nawierzchni poboczy o szerokości 0,75 m z materiału uzyskanego z rozbiórki korekcyjnej istniejącej nawierzchni,
- Oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych

Po remoncie dróg nie zmieniają się ich klasy, nie zmieni się również dotychczasowy układ komunikacyjny i dostępność do dróg położonych obok.

Rozbiórki oraz roboty drogowe

- Korekcyjna rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- Regulacja urządzeń
- wykonanie nowej nawierzchni drogi,
- wykonanie nowej nawierzchni poboczy,
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych
- urządzenie zieleni

Rozmiar inwestycji

Zgodnie z przedmiarami robót jako integralnej części dokumentacji projektowej

Zestawienie powierzchni głównych elementów przebudowywanej drogi

- Gwoździany ulica Spółdzielcza
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego - 4139,50 m²
 - pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,75m - 1 561,44 m²
- Kośmidry ulica Podleśna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego - 4 277,500 m²
 - pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,75m - 1 755,00 m²
- Koszvice ulica Polna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego - 4 236,600 m²
 - pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,75m - 1 780,18 m²
- Lipie Śląskie ulica Cegielniana
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego - 2 048,90 m²
 - pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,75m - 675,00 m²
- Lisowice ulica Malinowa
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego - 3 360,10 m²
 - pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,75m - 1 484,62 m²
- Lisowice ulica Ogrodowa

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 2 971,20 m²
- pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,75m - 1 042,14 m²
- Skrzydlowice ulica Łączna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego - 7 419,30 m²
 - pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,75m - 2 170,05 m²
- Solarnia ulica Dojazdowa
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego - 6 066,20 m²
 - pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,75m - 1 800,00 m²
- Solarnia ulica Dziewcza Góra
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego - 6 432,70 m²
 - pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,75m - 2 730,00 m²

2.2 Uzbrojenie terenu

Z posiadanych map oraz przeprowadzonych wywiadów branżowych wynika, iż w miejscu projektowanej inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieci elektroenergetyczne
- Sieci teletechniczne
- sieci wodociągowe

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezinventaryzowanych. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na występowanie uzbrojenia podziemnego, a w razie wątpliwości wykonawca winien przeprowadzić przekopy kontrolne. Dodatkowo prace należy prowadzić bezpośrednio pod nadzorem branżowym właścicieli sieci. W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci.

3. Stan projektowany

3.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Obiektem objętym remontem są odcinki dróg gminnych publicznych ulice oraz miejscowość:

- Gwoździany ulica Spółdzielcza
- Kośmidry ulica Podleśna
- Koszvice ulica Polna
- Lipie Śląskie ulica Cegielniana
- Lisowice ulica Malinowa
- Lisowice ulica Ogrodowa
- Skrzydłowice ulica Łączna
- Solarnia ulica Dojazdowa
- Solarnia ulica Dziewcza Góra

są to drogi dojazdowe do zlokalizowanych przy nich posesji, pól, lasów i łąk, klasa drogi D. Przeznaczeniem obiektów jest prowadzenie ruchu kołowego poruszającego się po drogach w celu dojazdu do remontowanych ulic oraz istniejących posesji.

3.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Początek projektowanego remontu dla poszczególnych ulic:

- Gwoździany ulica Spółdzielcza (składa się z dwóch odcinków, pierwszy odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z DK46 w granicach pasa drogowego w km 0+000,00 natomiast koniec znajduje się w km 0+581,74 przy skrzyżowaniu z ulicą Spółdzielczą długość odcinka drogi 581,74 m; drugi odcinek rozpoczyna się w km 0+000,00 od granicy działki nr 288/102, a kończy w km 0+459,22 przy granicy działki nr 370/13 długość odcinka 459,22 m)
- Kośmidry ulica Podleśna (początek remontowanego odcinka drogi km 0+000,00 znajduje się przy skrzyżowaniu z ulicą Stawową, natomiast koniec odcinka jest w km 1+170,00 przy posesji nr 21, długość remontowanego odcinka drogi 1170,00 m)
- Koszvice ulica Polna (początek remontowanego odcinka drogi km 0+000,00 znajduje się przy skrzyżowaniu z ulicą Zawadzkiego, natomiast koniec odcinka jest w km 1+186,79 przy skrzyżowaniu z działką nr 526/68, długość remontowanego odcinka drogi 1186,79 m)
- Lipie Śląskie ulica Cegielniana (początek remontowanego odcinka drogi km 0+000,00 znajduje się przy posesji nr 1, natomiast koniec odcinka jest w km 0+450,00 przy działce nr 414/51, długość remontowanego odcinka drogi 450,00 m)
- Lisowice ulica Malinowa (początek remontowanego odcinka drogi km 0+000,00 znajduje się przy posesji nr 33, działka nr 37/75, natomiast koniec odcinka jest w km 0+989,75 przy działce nr 636/113 posesja nr 1, długość remontowanego odcinka drogi 989,75 m)

- Lisowice ulica Ogrodowa (początek remontowanego odcinka drogi km 0+000,00 znajduje się przy posesji nr 1, na granicy działki nr 389/27, natomiast koniec odcinka jest w km 0+780,34 przy działce nr 644/19, długość remontowanego odcinka drogi 780,34 m)
- Skrzydłowice ulica Łączna (początek remontowanego odcinka drogi rozpoczyna się w km 0+000,00 od skrzyżowania z DK46 w granicach pasa drogowego, natomiast koniec odcinka jest w km 1+446,81 przy działce nr 195/36 posesja nr 1, długość remontowanego odcinka drogi 1446,81 m)
- Solarnia ulica Dojazdowa (składa się z dwóch odcinków, pierwszy odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą M.C. Skłodowskiej w km 0+000,00 natomiast koniec znajduje się w km 0+700,00 długość odcinka remontowanej nawierzchni drogi 700,00 m; drugi odcinek w km 0+000,00 rozpoczyna się przy działce nr 307/9, a kończy w km 0+500,00 długość odcinka 500,00 m)
- Solarnia ulica Dziewcza Góra (początek remontowanego odcinka drogi km 0+000,00 znajduje się przy posesji nr 32, działka nr 283/52, natomiast koniec odcinka jest w km 1+812,55 przy działce nr 140/86 posesja nr 26, długość remontowanego odcinka drogi 1812,55 m)

Przedmiotowe drogi będą obiektami liniowymi o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm na bazie asfaltu 50/70 i o szerokości zgodnej z PZT, oddzielone od posesji poboczem z materiału uzyskanego z korekcyjnej rozbiórki istniejącej nawierzchni o szerokości 0,75m. Drogi będą drogami publicznymi ogólnodostępnymi pełniącymi funkcje komunikacyjne. Głównym ich zadaniem będzie dojazd do okolicznych posesji pól, lasów i łąk.

3.3 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

W ramach remontu dróg gminnych projektuje się wykonanie remontu nawierzchni jezdni oraz remont zjazdów do posesji w celu dostosowania do nowej nawierzchni. Zaprojektowano wymianę istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR1-2, zaprojektowano również wymianę nawierzchni poboczy o szerokości 0,75m.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącej zabudowy z niewielkimi korektami niwelety. Zmiany wysokościowe wynikają z korekty spadków podłużnych i poprzecznych w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych oraz w celu dostosowania spadków do obowiązujących przepisów oraz norm.

3.4 Parametry techniczne projektowanych dróg

Przeznaczeniem remontu jest: **Przebudowa sieci dróg gminnych w Gminie Pawonków - Remont dróg**

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Kategoria drogi:	gminna
Klasa drogi:	D 1/2,
Kategoria obciążenia ruchem:	KR 1
Lokalizacja:	teren zabudowany
Prędkość projektowa:	30 km/h
Obciążenie ruchem:	100 kN/oś
przekrój drogi:	jedno-jezdniowa dwukierunkowa
Szerokość jezdni na prostej:	zgodnie z PZT
Pobocza utwardzone:	0,75 m
Pochylenie poprzeczne daszkowe jezdni:	2%
Pochylenie poprzeczne poboczy:	6%
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy AC11S 50/70
Nawierzchnia poboczy:	materiał z odzysku

3.5 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia podziemnego

W wyniku remontu dróg zajdzie konieczność regulacji wysokościowej urządzeń podziemnego uzbrojenia terenu. Zakres robót w przypadku studni zlokalizowanych na sieciach kanalizacyjnych polegać będzie na: częściowym demontażu górnej części studzienki z wyminą górnego kręgu studni, ewentualnym osadzeniu dodatkowego kręgu żelbetowego (dla studni kanalizacyjnych), osadzeniu pierścienia odciażającego i płyty pokrywowej, regulacji pionowej wjazdu (przy użyciu cegły kanalizacyjnej lub kręgów dystansowych betonowych) do proj. niwelety jezdni lub pobocza, osadzeniu wjazdu kanałowego typu ciężkiego.

W przypadku wymiany lub konieczności zastosowania dodatkowych elementów studni stosować kręgi betonowe wykonane z betonu wibrowanego min. C35/45 (PN-EN 1917) łączonych na uszczelki gumowe.

W przypadku skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych:

demontaż skrzynki, posadowienia betonowych fundamentów, posadowienia skrzynki przy jednoczesnej regulacji wysokościowej.

Przy regulacjach urządzeń należy zwrócić uwagę na maksymalną głębokość urządzenia zgodnie z wytycznymi technicznymi zarządcy urządzenia. Należy również nie zawężać przekrojów otworów oraz pilnować osiowego usytuowania urządzeń regulowanych.

4. Konstrukcja nawierzchni

a) konstrukcja dróg,

- 5 cm warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S 50/70
- istniejąca podbudowa

b) konstrukcja poboczy

- 8 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
- istniejąca podbudowa

Trasowanie drogi

Trasowanie drogi należy wykonać w oparciu punkty charakterystyczne w PZT.

5. Odwodnienie

Odwodnienie dróg będzie odbywać się powierzchniowo.

W celu polepszenia spływu wód deszczowych odwodnienie dróg będzie realizowane przez wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa i roztopowa z pasa dróg równomiernie popłynie na pobocza gdzie częściowo odparuje oraz wchłonie w konstrukcję pobocza.

Charakterystyka elementów odwodnienia

nie dotyczy

Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

nie dotyczy

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM. Drogi powyższe mają charakter dróg publicznych o dużym znaczeniu komunikacyjnym. Z dróg będą korzystał mieszkańcy okolicznych terenów w zdecydowanej większości samochodami osobowymi i sprzętem rolniczym, które to sprzęty oraz samochody zaopatrzone są w katalizatory spalin. Wody deszczowe i roztopowe z całej korony dróg zawierającej jezdnię i pobocza zostały ujęte w obrysie drogi dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym. Poprawa równości nawierzchni zmniejszy drgania i wibracje co także wpływa korzystnie na otaczające środowisko. Wobec powyższego remonty dróg nie wpłyną nie korzystnie na środowisko. Remont dróg nie ma na celu, zwiększenia liczby pojazdów, zwiększenia pojazdów o większej masie dopuszczalnej jak również zwiększenia prędkości dopuszczalnej na drodze. W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne.

Wód roztopowych nie będzie gdyż roboty muszą być prowadzone w okresie wiosenno-jesiennym ze względów technologicznych. W czasie remontu drogi będą na bieżąco czyszczone z zanieczyszczeń związanych z transportem materiału budowlanego. Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na poboczu dróg. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu wykonawcy robót. Proces technologiczny będzie związany jedynie z zastosowaniem maszyn emitujących hałas. W szczególności są to walce drogowe, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, koparki, koparko-ładowarki.

7. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

8. Dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych - art. 36a.5. Prawa budowlanego

Jako dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych dopuszcza się:

- zmianę rodzaju materiałów użytych do konstrukcji nawierzchni,
- zmianę grubości konstrukcji nawierzchni z uwagi np. na zmianę tonażu pojazdów lub zmianę materiałów,

9. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego

nie dotyczy

10. Uwagi końcowe

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany "Planem BIOZ", zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.);

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników których przewody i urządzenia znajdują się w pobliżu projektowanych sieci o terminie rozpoczęcia robót; Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp; Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w uzgodnieniach branżowych;

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi.

Przy wykonywaniu robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

Na planie sytuacyjnym naniesiono punkty charakterystyczne projektowanej trasy drogi. Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.

Obszar oddziaływania obiektu jest ograniczony do granic działek wskazanych w PZT.

BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH CADAM
Adam Pokrzywiec
42-286 Koszęcin, ul Opiełki 3a
tel 608 330 641

A2. Informacja BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r, Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999r, Dz. U. z 2016r. poz. 124 t.j.
- Normy, przepisy i literatura techniczna
- Projekt wykonawczy dla przedmiotowej inwestycji
- Uzgodnienia branżowe
- Wizja lokalna w terenie

Zawartość części opisowej

- a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- c) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- d) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- e) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- f) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opis poszczególnych zagadnień

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

Wszystkie zadania

- Roboty przygotowawcze i porządkowe
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia.
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- Inwentaryzacja powykonawcza

Branża drogowa

- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
- Wywiezienie nadmiaru urobku z placu budowy
- Ułożenie nawierzchni

Bezpieczeństwo Ruchu

- Wykonanie oznakowania prowadzonych prac
- Wykonanie docelowej organizacji ruchu.

Roboty inne (wszystkie branże wykonywane w miarę postępu robót)

- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- Zabezpieczenie słupów energetycznych i teletechnicznych przy zbliżeniu się do nich na odległość mniejszą niż 2,0m

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane: Podziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wykonywanie robót ziemnych - niebezpieczeństwo przebywania w zasięgu sprzętu budowlanego

Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznej -możliwość porażenia prądem

Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu - wypadki, zdarzenia drogowe

Prowadzenie robót w pobliżu wodociągu - możliwość zalania wykopu

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Do zagrożeń można zaliczyć:

Niebezpieczeństwo wynikające z porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego

Przygnięcie ciężkim elementem konstrukcji przepustu przenoszonym dźwigiem Niebezpieczeństwo w pracach w pobliżu maszyn budowlanych realizujących zadanie

Ulatnianie się gazu i możliwość wybuchu z uszkodzonych lub nieszczelnych przewodów gazowych

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie ze przepisami szczegółowymi. Pracownicy powinni być zaznajomieni z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji należy szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót oraz powinni być zaznajomieni z metodą postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia. Instruktaż powinien dotyczyć również rozmieszczenia znaków ostrzegawczych oraz informacyjnych i sposobu zabezpieczenia placu budowy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki: Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych

Stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy

Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów

Przy zbliżaniu się do słupów linii energetycznych lub teletechnicznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia

Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochyłone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu

Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości.

Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń

Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci

Zaleca się aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Budowy.

Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Inwestycja w postaci budowy drogi wraz z ciągami komunikacyjnymi dla pieszych, nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego.

Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Przebudowa drogi nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
- pogorszenia stanu środowiska
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych

- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.
- przebudowa drogi wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Rodzaje i ilości wytworzonych odpadów w trakcie realizacji inwestycji

Podczas wykonywania robot powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci:

- beton asfaltowy z rozbiórki istniejącej nawierzchni
- tłuczeń z podbudowy konstrukcji jezdni
- Materiały te w całości zostaną wywiezione na składowisko odpadów komunalnych do częściowego wykorzystania.
- masy ziemne pochodzące z wykonania koryta częściowo zostaną wykorzystane do ponownego wbudowania pod wykonanie nasypów pod pasy zieleni a pozostała część zostanie wywieziona na składowisko odpadów komunalnych.

Dane informujące, czy dany teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH CADAM
Adam Pokrzywiec
42-286 Koszęcin, ul Opiełki 3a
tel 608 330 641

A3. Uprawnienia budowlane projektantów oraz sprawdzających

A4. Część graficzna :

- *orientacja*
- *plan zagospodarowania terenu*